

**JEAN-PIERRE
BLAZY**
et Luc BROUSSY

Élections législatives des 10 et 17 juin 2012 • 9^e circonscription du Val d'Oise

Association SADUR
Monsieur Rémy PRADIER
Président
1, rue Janisset Soeber
77240 CESSON

Le 6 juin 2012

Monsieur le Président,

Par une lettre ouverte aux candidats aux élections législatives, vous avez souhaité connaître la position de chacun sur la ligne D du RER.

Concernant la perception de la ligne D

Le RER D constitue un enjeu majeur pour de très nombreux habitants de l'Est du Val d'Oise qui l'empruntent chaque jour pour aller travailler. La situation est connue : la ligne D est celle qui fait face à la plus grande irrégularité du réseau RER avec en 2011 un train sur trois en retard ou annulé. Les travaux en cours ont généré une dégradation du service. Le matériel roulant vieillissant est devenu inadapté. Les rames sont trop souvent bondées. Les actes de délinquance et les dégradations sont nombreux. Le système d'information aux voyageurs est insuffisant. Cette situation est pour une large partie le résultat de deux décennies de sous-investissement dans les années qui ont précédé la décentralisation de la compétence transport. Un effort important doit donc être fait aujourd'hui pour rattraper le retard.

Les améliorations possibles de la ligne D

La commission d'enquête parlementaire sur le réseau RER présidée par le député Daniel GOLDBERG a mené un travail approfondi pour formuler des propositions d'amélioration de l'ensemble du réseau et de la ligne D en particulier. L'association SADUR a salué ce rapport dont j'approuve également l'analyse et les principales conclusions. Parmi celles-ci, je retiens plus particulièrement :

- L'augmentation du nombre de trains en réserve (avec acquisition si nécessaire de nouveaux matériels) et de conducteurs immédiatement disponibles sur le réseau ;
- La réalisation d'une étude, sous l'autorité du STIF, pour la mise en œuvre de modes d'exploitation alternatifs avec en particulier la possibilité d'avoir une séparation des dessertes avec des trains omnibus en petite couronne et des trains plus directs en grande couronne ;
- L'augmentation des possibilités de retournement, la mise en place de nouveaux systèmes d'aiguillages et d'installations permettant l'utilisation des voies en contre-sens ;

Jean-Pierre BLAZY
BP 27, 95500 GONESSE
Tel: 06 19 58 05 14

**DONNONS UNE MAJORITÉ
AU CHANGEMENT**



blazy2012.fr

MAJORITÉ PRÉSIDENTIELLE
avec
**FRANÇOIS
HOLLANDE**

