



Association des Usagers du RER D
Association loi 1901 (N° W912003463, Préfecture de Seine-et-Marne)

Communiqué de presse du 14 octobre 2013

RER D : les futures horreurs 2014

Les usagers du RER D ont pu découvrir les futurs horaires du RER D, largement remaniés pour coller au nouveau plan de transport qui sera mis en place le 15 décembre prochain. Ils sont tombés de haut : jusqu'à **7 minutes** de temps de trajet supplémentaire pour les trains de la branche de Paris – Combs-la-Ville – Melun, jusqu'à **8 minutes** pour ceux de la branche Paris – Corbeil – Malesherbes ! Un vrai scandale, alors que Pierre Serne, vice-président de la région Île-de-France en charge des transports, affirmait dans la presse : « Au maximum, l'usager n'aura qu'un arrêt supplémentaire [...] sur la D, on table sur deux minutes supplémentaires »¹.

L'association SaDur avait donc bien raison de s'opposer au schéma directeur du RER D dès 2006, schéma qui prévoyait la **fin des trains semi-directs**, sans aucune échappatoire, puisque les trains ne pourront plus se doubler entre Villeneuve et Pompadour.

L'association SaDur avait encore raison de dénoncer l'**augmentation insupportable des temps de trajets** pour les usagers du sud de la ligne², et les chiffres qu'elle avait annoncés en début d'année étaient les bons³.

Les usagers apprécieront les mensonges qui auront accompagné toute la mise en place de la nouvelle desserte 2014.

L'association SaDur

¹ [RER C et D : il n'y aura pas d'omnibus](#) (Le Parisien édition Val de Marne, 6/02/2013)

² [Futurs horaires du RER D : et si on disait enfin la vérité aux usagers ?](#) (SaDur, 25/11/2012)

³ [RER : le Stif rame pour imposer des changements](#) (Libération, 12/02/2013)

Exemples de futurs temps de parcours :

Yerres → Gare de Lyon : 16 minutes aujourd'hui, 23 minutes demain (+7 minutes)

Lieusaint - Moissy → Gare de Lyon : 31 minutes aujourd'hui, 38 minutes demain (+7 minutes)

Évry - Courcouronnes → Châtelet-les-Halles : 34 minutes aujourd'hui, 40 minutes demain (+6 minutes)

Menecy → Châtelet-les-Halles : 48 minutes aujourd'hui, 56 minutes demain (+8 minutes)

L'association SaDur

L'association SaDur a pour but de représenter et de défendre les usagers de la ligne D du RER. Son objectif est

de contribuer à l'amélioration de la régularité de la ligne et des conditions de transport par des actions et des propositions concrètes soumis aux acteurs décisionnaires (STIF, SNCF, RFF).

La ligne D du RER

La ligne D du RER est la ligne SNCF d'Île-de-France la plus fréquentée avec jusqu'à 580 000 voyageurs et 440 trains par jour. C'est aussi l'une des lignes qui connaît le plus de dysfonctionnements dans la région, avec une irrégularité mesurée par SaDur d'un train sur trois en retard ou supprimé en 2012.