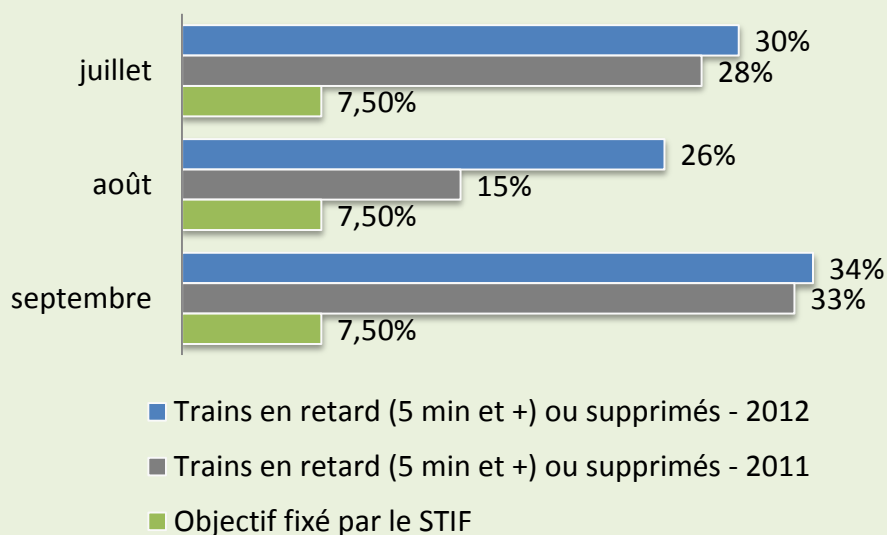


## ■ Mesure de l'irrégularité



Irrégularité en **hausse** sur le troisième trimestre 2012 par rapport à 2011. Beaucoup d'incidents sur le matériel roulant, les passages à niveau et sur la signalisation.

## Près d'1 train sur 3 était en retard ou supprimé au troisième trimestre 2012

Les incidents mentionnés ci-dessous sont listés par rubrique puis par ordre chronologique.  
Entre parenthèses, le nombre de trains supprimés sur tout ou partie de leur parcours.

## ■ Faits majeurs (journées avec au moins 40 trains supprimés)

- **27/07** Restitution tardive de travaux à Juvisy + Défaut de signalisation à Corbeil (52).
- **23/08** : Accident de personne à Juvisy + Dysfonctionnement d'un passage à niveau à St-Fargeau (55).
- **28/08** : Présomption de danger à St-Fargeau + Accident de personne à Boussy Saint-Antoine (50).
- **29/08** : Problème de signalisation à Buno-Gironville (42).
- **17/09** : Mouvement social inopiné (50).

## ■ Incidents matériel

- **20/07** : Panne de train à Corbeil-Essonnes + Malaise voyageur à Saint-Denis (24).
- **20/08** : Panne de train au Nord + Reddition tardive de travaux à Malesherbes + Présomption de danger à Villeneuve Saint Georges (28).
- **Les 24/08 et 04/09**: Divers Incidents matériels (20 et 21).

## ■ Incidents matériel (suite)

- **25/08** : Pannes matérielles + Malaise voyageur à Stade de France (Saint Denis) + Interruption de trafic à Villeneuve Saint Georges (35).
- **07/09** : Panne d'un train fret à Creil + Panne d'aiguillage à Malesherbes (21).
- **10/09** : Panne d'un train à Ponthierry + Panne d'un train Grandes Lignes vers Melun (36).

## ■ Incidents d'infrastructure

- **18/07** : Dysfonctionnement d'un passage à niveau à Ballancourt (20).
- **23/07** : Défaut d'alimentation électrique à Paris Nord (22).
- **24/07** : Dysfonctionnement d'un passage à niveau à Mennecy + Incident de signalisation à Juvisy. (23).
- **25/07** : Incident sur la voie à Corbeil-Essonnes + incident sur une aiguille à Villeneuve Prairie et personnes sur les voies (20).
- **24/09** : Incident caténaire entre Goussainville et Creil + Chute de branche sur la caténaire à Vosves + Panne d'un train + Choc d'un train avec un animal (31).
- **11/09** : Panne de signalisation à La Ferté-Alais et à Châtelet-les-Halles + Personne sur les voies à Villiers le Bel - Gonesse – Arnouville (35).

## ■ Autres incidents

- **26/07** : Personnes sur les voies à Goussainville et entre Melun et Le Mée (21).
- **22/08** : Personnes sur les voies à Goussainville (21).
- **30/08** : Incendie aux abords de Pierrefitte - Stains (24).
- **31/08** : Colis suspect à Garges-Sarcelles (35).
- **Le 21/08, ainsi que les 6, 21 et 28/09** : pas d'explication donnée (23, 21, 27 et 20).
- **22/09** : Colis suspect à Paris Nord. (20).

## L'outil D-Collector

Les chiffres de la régularité publiés par le STIF émanent de la SNCF elle-même. Les retards sont mesurés au terminus des trains et ne reflètent pas la réalité vécue par les usagers. SaDur a donc décidé de développer un outil, le D-Collector, qui permet aux usagers de saisir eux-mêmes la régularité des trains qu'ils empruntent. En 2011, plus de **12 000 relevés** ont été saisis dans le D-Collector.

Retrouvez SaDur, l'association des usagers du RER D sur <http://www.sadur.org/>.