

L'INFO DU JOUR

Chronique d'un mois de galère ordinaire dans le RER D

Dans le RER D, les jours se suivent et se ressemblent... En janvier, entre le 5 et le 27, soit en l'espace de vingt-deux jours, il y a eu 13 pannes. « La SNCF aura-t-elle un jour pitié de ses voyageurs ? » implorait vendredi Ali Bensaid, de l'association Sadur (Soutien associatif des usagers révoltés du RER D).

La liste des incidents qui ont perturbé ou suspendu la circulation des trains est longue... Le 5 janvier, il y a un dysfonctionnement de la signalisation dans le tunnel de Paris-Nord. Deux jours plus tard, le trafic est perturbé en raison d'une voie endommagée, puis la SNCF annonce une panne sur le système d'alimentation électrique des trains à Châtelet-Les Halles. Le lendemain, c'est un dérangement d'un passage à niveau entre Corbeil et Malesherbes. Le 11, panne d'aiguillage à Juvisy... La cerise sur le gâteau, c'est le 27 janvier. Un problème d'alimentation électrique à proximité de Paris gare de Lyon perturbe trains, TGV et RER. Mais ce sont les usagers de la ligne D qui seront le plus pénalisés après 22 heures. Certains voyageurs rentreront chez eux à 4 heures !

« On est la dernière roue du carrosse, résume Chantal Grolier, usagère de la ligne D habitant Sarcelles (Val-d'Oise). Si ça coince dans le tunnel du Châtelet, ils font passer en priorité le RER B avec ses businessmen et ses touristes vers l'aéroport de Roissy. Nos banlieues-dortoirs ne brillent d'aucun intérêt économique ! » Ali Bensaid ironise également : « Le



STADE DE FRANCE (SEINE-SAINT-DENIS), LE 26 JANVIER. 550 000 voyageurs empruntent le RER D chaque jour. Et en ce début d'année, avec les problèmes météo et les pannes à répétition, ils n'ont pas été gâtés. (CHANTAL GROLIER.)

pire dans l'histoire, c'est que le programme D Maintenant de la SNCF, visant à l'amélioration de la ligne, vient de s'achever ! » La SNCF a injecté 100 000 €, somme qu'elle juge elle-même « insuffisante ».

Sur les pannes, la SNCF reconnaît que « le mois de janvier n'a pas été bon pour la régularité sur la ligne D ». Mais elle met en avant « un mois de janvier mauvais pour tous les transports », à cause des conditions météo. Sadur n'en démord pas : « Ça fait vingt ans qu'ils nous font le coup de la météo ! » La SNCF taxe Sadur de « professionnels de l'agitation » ! « La

ligne D est surchargée, glisse-t-on dans l'entreprise : 550 000 voyageurs par jour. C'est une ligne malade et on essaie de la soigner. » Et la SNCF de glisser qu'elle n'est que « locataire des voies ferrées », ces dernières étant propriété de Réseau ferré de France (RFF).

Une lueur d'espoir tout de même pour les « usagers révoltés du RER D ». Le 16 février, la SNCF dressera le bilan de l'opération D Maintenant. Elle promet : « Nous allons faire des propositions concrètes aux élus, au Stif et à RFF »

CÉLINE CAREZ