



**Association des Usagers du RER D**  
Association loi 1901 (N° 0912013884, Préfecture de l'Essonne)

## **Communiqué de l'Association SADUR** **concernant le Schéma de Principe du RER D**

Après deux ans d'un silence assourdissant, le STIF vient de publier en catimini le **Schéma de Principe du RER D** et s'apprête à l'adopter le 8 juillet 2009.

Tant sur le contenu que sur la manière, **notre association d'usagers du RER D s'oppose à ce document**, qui entérine une régression par rapport à nos conditions de transports actuelles :

- Au nord de la ligne, le retour à 3 trains au quart d'heure ne se fera pas avant 2014 et tous les trains sont omnibus alors que rien s'oppose à un retour plus rapide au plan de circulation précédent.

- Au sud de la ligne, la réorganisation de l'offre pénalisera les habitants les plus éloignés :

- Augmentation significative du temps de transport : 10 minutes par jour, en moyenne, pour les usagers des moyenne et grande couronnes.
- Aucune augmentation de l'offre en contrepartie, donc des trains encore plus remplis.
- Des investissements en infrastructure largement insuffisants, qui ne permettront toujours pas de gérer plus efficacement les perturbations sur la ligne D.

**Le STIF annonce que l'irrégularité baissera, mais nous ne sommes pas dupes :**

- la diminution du nombre de trains pour le nord de la ligne en fin d'année dernière n'a pas empêché l'irrégularité de continuer à progresser entre 2008 et 2009,

- L'absence d'investissements et la hausse constante du trafic sur une ligne déjà saturée ne nous laissent pas croire que la tendance va s'inverser.

**Le STIF propose une solution perdant-perdant**, où les usagers mettront plus de temps, sans garantie d'avoir des trains à l'heure, et où les besoins en infrastructures de la ligne resteront les mêmes !

**Le Schéma de Principe ne doit pas être adopté en l'état et une nouvelle concertation des usagers, de leurs associations et de leurs élus doit avoir lieu le plus rapidement possible. Cette concertation doit également concerner la gare de Pompadour.**

**Les méthodes employées par le STIF sont de la provocation pour les usagers. Qu'il ne soit pas surpris des réponses qui pourraient lui être données !**

Villabé le 7 juillet 2009