

Edito : Un bonnet... d'âne pour la D ?

Bienvenue cher lecteur. En cet automne de contestations de tous bords, le RER D ne fait pas exception. Et si le verglas, les limitations de vitesses pour fortes chaleurs, et les désormais traditionnelles feuilles mortes ne vous ont pas suffi, avec ce qui nous attend en décembre, ça ne va sans doute pas tarder !

Pas de longs discours : l'entrée en vigueur des nouveaux horaires en décembre, en accompagnement de la mise en service du nouveau quai de Pompadour, va en faire grogner plus d'un !

C'est pourquoi nous vous invitons à lire les pages suivantes avec la plus grande attention (nous avons volontairement réduit le format de la D-pêche pour que vous ayez une vision synthétique de ce qui va se passer), et si vous aussi êtes révoltés par la dégradation de vos conditions de voyage, pourquoi ne pas mettre... un bonnet d'âne pour l'exprimer par exemple ? Finalement pour la ligne D, c'est peut-être le bonnet le plus approprié !



Si seulement nous pouvions nous tromper... Bonne lecture quand même !

■ Des affiches SADUR dans votre gare ?

Le sujet des affichages associatifs en gare avait été évoqué l'an dernier, quand SADUR a été auditionnée à l'assemblée nationale en janvier 2012. Depuis l'idée a fait son chemin, et à titre expérimental, des affiches SADUR devraient être visibles dans les gares de Goussainville et Lieusaint Moissy, en début d'année prochaine.

Ne soyez donc pas surpris si vous voyez notre logo dans des emprises de la SNCF !

Plus de détails très prochainement ...

■ Des Réunions pour parler des changements à venir

Afin d'évoquer les changements à venir sur le RER D, Sadur a décidé d'organiser deux réunions publiques, en soirée :

- Le 2 décembre à Brunoy à la salle des fêtes
- Le 11 Décembre à Moissy Cramayel à la salle de la Roseraie

N'hésitez pas à nous y rencontrer, et y poser vos questions. Nous ferons en sorte de vous informer, et sans langue de bois ! Bref, un échange entre usagers...

Venez nombreux !

■ Tout ce qu'il faut savoir sur les changements de décembre

Voici en quelques lignes ce qu'il faut retenir des horaires qui entreront en vigueur à partir du 15 décembre prochain :

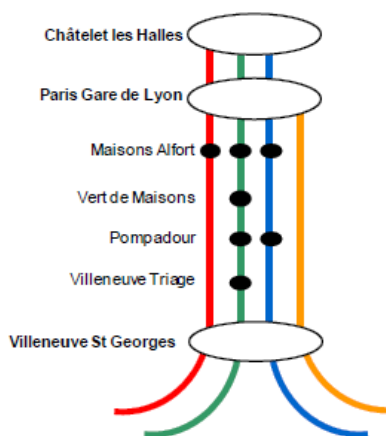
Nord de la ligne : tout reste omnibus, avec retour à 3 trains au ¼ d'heure entre Paris et Villiers le Bel, et passage de 6 à 8 trains /h en pointe à Goussainville

Tunnel de Gare du Nord à Châtelet les Halles : retour à 12 trains par heure et par sens, sans qu'il y ait eu de travaux.

Au sud de la ligne :

- Mise en service de la nouvelle gare de Pompadour,
- Des temps de trajets plus longs, parfois, jusqu'à **8** minutes (sur les Malesherbes-Paris) et **7** minutes sur la branche Combs (pour les DE-CA)!

- Pas de train en plus entre Paris et Villeneuve St Georges, ce sont les trains roulant actuellement qui marquent des arrêts en plus (Cf schéma ci-dessous)



- Le Dimanche, pour la branche Combs : augmentation de la fréquence des trains le dimanche après-midi : désormais, **un train au quart d'heure**

Et les bus ? Le STIF avait voté en février un renfort des lignes de bus de moyenne couronne pour compenser l'augmentation du temps de trajet dans la D par plus de bus, moins d'attente en cas de correspondance. Toutefois, à l'heure où nous bouclons cette dépêche, **rien de concret ne nous est parvenu.**

■ Quelles prochaines échéances pour la ligne D ?

Disons-le tout net : pour le moment, il n'y a rien de financé ni de réellement planifié après la mise en place des nouveaux horaires, et les problèmes actuels restent entiers. Petit tour d'horizon qui ne nous (vous ?) rend pas optimistes du tout :

→ **Travaux pour faire circuler plus de trains :** rien n'a été publié, tant pour la mise en place de la suite du schéma directeur du RER D que pour le doublement du tunnel entre Chatelet et la Gare du Nord. Et pourtant, en juillet 2009, la directrice du STIF a dit qu'il fallait lancer sans plus attendre les études pour faire circuler plus de trains sur le RER D ! Pour ces deux sujets l'accélération du calendrier sera donc

d'ordre politique (n'oublions pas que les élections régionales auront lieu en 2015, nous verrons bien qui aura le courage d'aborder le sujet alors...ou pas !)

→ **Problèmes de matériel roulant** : le remplacement des antiques petits gris par les MI-84 n'avance pas, la SNCF, invoquant de prétendus problèmes d'accessibilités, traînant ostensiblement les pieds sur le sujet, sans proposer de solution concrète et raisonnable de remplacement. Pour le remplacement des trains à deux niveaux, ne rien espérer avant au mieux 10 ans. Dans le meilleur des cas.

→ **Barreau de Gonesse** (au nord de la ligne) : les études ont montré que le projet n'était pas rentable. Pour le moment il est donc en *stand-by*

→ **Ajouts d'arrêts** : n'oublions pas que la desserte qui entrera en vigueur le 15 décembre 2013 n'est que **provisoire** : il est prévu à terme que tous les trains s'arrêtent à Pompadour et qu'un train supplémentaire s'arrête au Vert-de-Maisons (page précédente, schéma du milieu). Là encore, aucune date d'annoncée...

→ **Travaux du Grand Paris** : Comme nous nous y attendions, les études montrent que le choix du site du Vert-de-Maisons comme gare de correspondance est inadapté. La société du Grand Paris va-t-elle persister dans ce non-sens ? A suivre...

■ Pompadour, nouvelle gare, progrès ou pas ?

Sur le papier, la nouvelle gare qui ouvrira à Pompadour (au départ elle devait être mise en service en 2006 !) offrira une correspondance avec le TVM depuis la ligne D, et permettra de rapprocher Créteil, tout comme la plateforme de Rungis, du Val d'Yerres.



(Photo ©B. BAUR)

Toutefois, les inquiétudes (future fréquentation de la gare, quai central trop étroit selon nous) remontées depuis 2009 à la SNCF et au STIF persistent : nous n'avons pas obtenu de réponse vraiment claire et rassurante de leur part jusqu'à présent. Tout juste l'annonce d'études pour un second quai... Dont nous attendons les résultats !

Et si nos craintes se révèlent avérées, la gare risque de s'en retrouver d'autant plus mal acceptée par les voyageurs des bouts de lignes, déjà pénalisés par les allongements de temps de parcours !

■ Informations à Chatelet les Halles : le bout du tunnel ?

Depuis des années, SADUR se bat pour que les voyageurs du RER D qui prennent la ligne à Chatelet les Halles aient une information digne de ce nom.

Il semble que notre persévérance a fini par payer :

- Les écrans infogares sont en train d'être déployés. Reste à espérer que les informations diffusées seront correctes (pour l'instant ce n'est pas encore le cas)
- Les annonces seront gérées directement depuis la gare de Lyon

Vu d'où on part, on ne peut que se réjouir de cette avancée ! A suivre...

■ Bulletins de retard : SADUR fait avancer le sujet

Si tout se passe comme prévu, à l'heure où vous lirez ces lignes, une expérimentation sera en cours sur les bulletins de retards :

- Remise de bulletins dès la gare d'origine par les agents
- Extension des critères de recherche depuis le site Transilien

Ces deux évolutions ont été mises en place suite à une expression de besoins que SADUR a remis à la direction de Transilien au début du mois de septembre.

N'hésitez-pas à nous dire ce que vous pensez de ces évolutions.

SADUR est l'association des usagers de la ligne D du RER. Cette association existe **pour vous**, qui empruntez cette ligne tous les jours ou toutes les semaines, mais elle existe aussi **par vous**. Plus nous serons nombreux, plus l'association gagnera en efficacité et en représentativité. N'hésitez pas, rejoignez-nous en renvoyant le bulletin ci-dessous après l'avoir complété.



Soutien Associatif Des Usagers Révoltés
association loi 1901 n° W912003463 (Seine et Marne)

***** BULLETIN D'ADHESION *****

à retourner à SADUR – 1 rue Janisset Soeber– 77240
CESSON

Nom

Prénom

Adresse

.....

Profession (facultatif).....

Téléphone

Courriel (adresse mail)

Votre trajet sur la ligne D :
de

à

Temps trajet moyen :
..... min

J'adhère pour une année : 5 euros (chèque à l'ordre de SADUR)