



Association des Usagers du RER D
Association loi 1901 (N° 0912013884, Préfecture de l'Essonne)

Communiqué de presse du 18 octobre 2010

Une offre améliorée sur le RER D en 2011 grâce à l'action de l'association SaDur

L'association des usagers du RER D SaDur a, lors d'une rencontre en février dernier, demandé au STIF (Syndicat des Transports d'Île-de-France) de supprimer les trous de desserte pour compléter le cadencement de la ligne, en lui fournissant une liste de missions à créer ou à prolonger, dans le but d'améliorer les conditions de transport des usagers.

Après étude, le STIF a émis un avis favorable sur plusieurs des améliorations demandées. Ces modifications seront effectives dès la fin de l'année.

L'association SaDur se félicite que ses propositions aient été prises en compte par le STIF et espère une même écoute pour le projet RER D+ de 2014 sur lequel elle émet de fortes réserves.

Liste des améliorations

→ Branche Combs-la-Ville

Amélioration de la pointe du soir en semaine :

- Création du train ZECO (Paris – Melun direct Montgeron) à 18h48
- Prolongement du train NUCO (terminus Combs -la -Ville) de 19h53 jusqu'à Melun, soit un train au quart d'heure entre la Gare de Lyon et Melun via Combs jusqu'à 20h38

→ Branche Malesherbes

Les parcours sont harmonisés :

- Le train DIPE (Malesherbes – Paris) qui arrive à Paris Gare de Lyon à 9h06 est prolongé jusqu'à Châtelet-les-Halles.
- Les marches des missions passant par la branche Malesherbes seront harmonisées (les temps de parcours seront les mêmes pour tous les trains à toute heure)

→ Branche Nord

Amélioration de la pointe du soir :

- Le train FUCA qui arrive à 19h58 à Goussainville est prolongé jusqu'à Orry-la-Ville Coye en semaine
- Idem pour le train VUCA qui arrive à Villiers le Bel - Gonesse - Arnouville à 20h23 en semaine et le samedi

→ Branche Corbeil-Essonnes / Melun

L'offre est renforcée pour redonner de l'attractivité à cette partie de la ligne.

Le soir, trois trains sont prolongés entre Corbeil-Essonnes et Melun :

- Le train ROPO qui arrive à Corbeil-Essonnes à 19h40
- Le train ROVO qui arrive à Corbeil-Essonnes à 20h13
- Le train RIPE qui arrive à Corbeil-Essonnes à 20h33

Le matin :

- le train ROPO qui arrive à Corbeil-Essonnes à 8h26 est prolongé jusqu'à Melun
- Dans l'autre sens, le train JOPA de 6h52 à Corbeil-Essonnes sera origine Melun (départ de Melun à 6h21)

L'association SaDur

L'association SaDur a pour but de représenter et de défendre les usagers de la ligne D du RER. Son objectif est de contribuer à l'amélioration de la régularité de la ligne par des actions et des propositions concrètes soumis aux acteurs décisionnaires (STIF, SNCF, RFF).

La ligne D du RER

La ligne D du RER est la ligne SNCF d'Île-de-France la plus fréquentée avec jusqu'à 550 000 voyageurs et 440 trains par jour. C'est aussi l'une des lignes qui connaît le plus de dysfonctionnement dans la région, avec une irrégularité de 15,2% en 2009.