



Association des Usagers du RER D
Association loi 1901 (N° 0912013884, Préfecture de l'Essonne)

Communiqué de presse du 31 janvier 2011

500 millions pour la ligne D : le compte n'y est pas !

Le ministère de la Ville et la région Île-de-France se sont félicités, le 26 janvier dernier, d'avoir conclu un accord historique concernant l'avenir des transports de la région capitale. Le protocole d'accord prévoit, concernant le plan de mobilisation, 500 millions d'euros pour la rénovation du RER D sur la période 2010-2020. Cette somme est très insuffisante au regard du coût de la dernière phase du schéma directeur de la ligne, évalué à 1 milliard d'euros. Par ailleurs, si le principe d'une étude concernant le doublement du tunnel Châtelet-les-Halles / Gare du Nord commun avec le RER B est (enfin !) acté, aucun financement n'est prévu pour la construction proprement dite du tunnel. Pour finir aucun financement n'est prévu concernant le renouvellement du matériel de la ligne D à moyen terme.

L'association SaDur considère que les sommes allouées au RER D dans cet accord sont très insuffisantes et ne permettront pas une remise à niveau nécessaire de la ligne. Elle demande à l'ensemble des élus de la ligne D de se mobiliser afin d'obtenir les financements d'urgence dont la ligne a besoin.

L'association SaDur

L'association SaDur

L'association SaDur a pour but de représenter et de défendre les usagers de la ligne D du RER. Son objectif est de contribuer à l'amélioration de la régularité de la ligne par des actions et des propositions concrètes soumis aux acteurs décisionnaires (STIF, SNCF, RFF).

La ligne D du RER

La ligne D du RER est la ligne SNCF d'Île-de-France la plus fréquentée avec jusqu'à 550 000 voyageurs et 440 trains par jour. C'est aussi l'une des lignes qui connaît le plus de dysfonctionnements dans la région, avec une irrégularité mesurée par SaDur d'un train sur trois en retard ou supprimé en 2010.