



Association des Usagers du RER D
Association loi 1901 (N° 0912013884, Préfecture de l'Essonne)

Communiqué de presse du 22 novembre 2010

Non M. Huchon, la ligne D du RER ne s'est pas améliorée !

Le président du STIF (Syndicat des Transports d'Île-de-France) Jean-Paul Huchon a déclaré à l'AFP le 17 novembre : « nous avons déjà amélioré la situation sur le D car on a investi 250 millions pour les travaux d'amélioration d'infrastructure ». L'association d'usagers SaDur peut témoigner à Jean-Paul Huchon que la situation ne s'est pas du tout améliorée sur la ligne D comme il le prétend. En effet depuis le début de l'année, les relevés effectués par les usagers révèlent une irrégularité de 24 % (trains supprimés ou dont le retard est supérieur à 5 minutes).

Pire, depuis le début du mois de novembre, les usagers de la ligne D subissent de nombreux dysfonctionnements, qui obligent même la SNCF à établir un plan de transport allégé pour les journées des 22 et 23 novembre. La situation est telle que l'association reçoit chaque jour des dizaines de témoignages d'usagers excédés par le service déplorable offert par la ligne.

L'association SaDur demande donc au président du STIF d'organiser immédiatement une table ronde réunissant les différents acteurs : STIF, SNCF et RFF, les élus de la ligne et les associations d'usagers afin d'établir un vrai plan d'urgence pour la ligne D. Les 120 millions d'euros d'investissement votés par le STIF au mois d'octobre ne sauraient suffire à résoudre les problèmes du RER D qui a vu sa fréquentation augmenter de 40 % en 10 ans et qui souffre d'un sous-investissement depuis sa création. Par ailleurs, l'association demande au STIF et à la SNCF une réduction sur les abonnements Navigo des usagers du RER D au vu des conditions de transports fortement dégradées qu'ils subissent depuis un mois. Pour soutenir cette demande, elle appelle tous les usagers à signer une pétition (<http://www.ipetitions.com/petition/stopgalere>).

L'association SaDur

L'association SaDur

L'association SaDur a pour but de représenter et de défendre les usagers de la ligne D du RER. Son objectif est de contribuer à l'amélioration de la régularité de la ligne par des actions et des propositions concrètes soumis aux acteurs décisionnaires (STIF, SNCF, RFF).

La ligne D du RER

La ligne D du RER est la ligne SNCF d'Île-de-France la plus fréquentée avec jusqu'à 550 000 voyageurs et 440 trains par jour. C'est aussi l'une des lignes qui connaît le plus de dysfonctionnements dans la région, avec une irrégularité de 15,2% en 2009.