



Association des Usagers du RER D
Association loi 1901 (N° W912003463, Préfecture de Seine-et-Marne)

Communiqué de presse du 4 juillet 2011

RER D : de pire en pire !

Alors que l'irrégularité de la ligne D avait atteint des sommets en 2010 (19,5 % d'irrégularité d'après les chiffres officiels), l'association SaDur constate que la situation continue de se dégrader au premier semestre 2011 : l'irrégularité y est en effet plus élevée qu'en 2010.

Pire, les incidents se multiplient sur la ligne depuis quelques semaines :

- Le lundi 13 juin, un incident retarde les derniers trains en partance pour le sud. Mal informés, certains voyageurs mettront jusqu'à plus de quatre heures pour rentrer chez eux.
- Le 16 juin, de nombreux trains sont supprimés ou raccourcis pendant la pointe du matin, obligeant les usagers à attendre jusqu'à quatre trains, avec un retard conséquent à leur arrivée sur leur lieu de travail.
- Le 27 juin en soirée, un incident électrique interrompt la ligne dans le nord, certains usagers mettront jusqu'à trois heures pour gagner leur domicile, dans une chaleur suffocante.
- Le 2 juillet, le passage d'un convoi exceptionnel oblige le remplacement de certaines missions par des bus : ceux-ci ne passeront jamais ...

Malheureusement cette liste n'est pas exhaustive. Ces événements marquants viennent s'ajouter aux perturbations désormais devenues quotidiennes pour les usagers de la ligne : trains en heure de pointe raccourcis donc n'assurant pas une partie de leur desserte, et nombreux trains supprimés, avec conditions de "transport" dans les trains suivants épouvantables.

La SNCF a classé le RER D parmi les 12 lignes malades : nous sommes plus que jamais convaincus qu'il est atteint d'une grave maladie, mais non seulement les remèdes administrés ne semblent pas les bons, mais son état continue de se dégrader. Jusqu'à quand ?

L'association SaDur

L'association SaDur

L'association SaDur a pour but de représenter et de défendre les usagers de la ligne D du RER. Son objectif est de contribuer à l'amélioration de la régularité de la ligne et des conditions de transport par des actions et des propositions concrètes soumis aux acteurs décisionnaires (STIF, SNCF, RFF).

La ligne D du RER

La ligne D du RER est la ligne SNCF d'Île-de-France la plus fréquentée avec jusqu'à 550 000 voyageurs et 440 trains par jour. C'est aussi l'une des lignes qui connaît le plus de dysfonctionnements dans la région, avec une irrégularité mesurée par SaDur d'un train sur trois en retard ou supprimé en 2010.