



LETTRE OUVERTE AUX CANDIDATS AUX ÉLECTIONS RÉGIONALES

RER D : l'heure de l'engagement

Mesdames et Messieurs les candidat(e)s,

Nous le savons tous, les conditions de circulation de la ligne D du RER sont devenues une problématique majeure sur notre territoire tant elles ont des répercussions néfastes sur le quotidien des Franciliens en général et des Val d'Oisiens en particulier.

La situation de cette ligne, et notamment de sa partie Nord, est devenue difficile et chacun sait que sans actions concrètes, elle continuera de s'aggraver avec le temps.

- Comment admettre qu'en plus de 25 ans d'existence, la seule évolution pour les usagers soit un rallongement du temps de parcours et une dégradation des conditions de circulation avec la mise en place du cadencement qui a consisté à rendre les trains omnibus en 2008 ?
- Comment peut-on décemment demander aux villes de construire des logements, thématique prioritaire du Schéma Directeur de la Région Ile-de-France (SDRIF), et donc de multiplier le nombre d'usagers, sans prendre les mesures nécessaires pour limiter la saturation de la ligne de transport ?

Aujourd'hui, la question de la partie Nord de la ligne D du RER dépasse amplement le seul cadre du transport. L'aggravation de la situation devient incompréhensible.

Car, oui, des solutions existent !

Ces derniers mois, au cours de diverses réunions de travail, des mesures concrètes ont été soumises aux représentants de la SNCF et du STIF. Ces propositions, réfléchies et réalistes, ont pour seul objectif d'offrir des conditions de circulation (et de vie !) décentes aux usagers.

1 – Réaliser un quai de retournement en gare de Survilliers-Fosses.

Cette proposition, soutenue et relancée en décembre 2014 par M. le Député Jean-Pierre BLAZY, consiste en la construction de structures permettant aux RER de faire demi-tour, et donc d'augmenter la fréquence de desserte pour les gares situées au nord de Goussainville, les installations d'Orry La Ville ne permettant pas cette amélioration.

Cette mesure permettra simultanément d'augmenter la fréquence pour les usagers et de faire face à l'accroissement de population à venir sur le nord de la ligne D.

Le coût de cette opération est estimé à environ 150 M€.

2 – Etudier comment faire arrêter certains TER Picardie à Survilliers-Fosses et/ou de Louvres.

Portée par le Conseil Départemental, cette mesure, associée à une augmentation du nombre de TER entre Paris et Creil, permettrait d'augmenter la fréquence au nord de la ligne et d'offrir un temps de trajet de 18 minutes à destination de Gare du Nord en préservant les voies de la ligne D d'un accroissement de trafic. Nous demandons d'étudier combien de missions TER supplémentaires par heure pourraient ainsi être générées, seules ces missions supplémentaires marquant alors l'arrêt à Survilliers-Fosses et/ou Louvres pour ne pas pénaliser les usagers Picards. Ce type de dispositif est déjà mis en place sur certains itinéraires entre la Picardie et l'Ile-de-France.

Mesdames et Messieurs les candidat(e)s, en vous présentant aux suffrages des Franciliens, vous vous engagez à agir concrètement pour la région et ses habitants. De plus, le STIF étant installé sous la

présidence du Président du Conseil Régional d'Ile-de-France, la gestion du transport sera directement placée sous sa gouvernance.

Dès lors, notre démarche vers vous est simple et se résume en trois questions :

- Êtes-vous prêts, dès le début de votre mandature, à lancer la réalisation d'études approfondies afin de valider la faisabilité technique de ces propositions?
- Si elles sont validées, les mettrez-vous en application durant votre éventuel mandat ?
- Si ce n'est pas le cas, pouvez-vous nous dire pourquoi et nous préciser quelles pistes concrètes d'amélioration pour le nord de la ligne D vous porterez ?

Cette mise à niveau des infrastructures devra s'accompagner d'un effort durable en termes de confort, notamment avec l'installation de la climatisation, de maintenance et de rénovation des équipements. Des évolutions ont déjà eu lieu en ce sens et doivent être poursuivies alors que les dysfonctionnements persistent. Nous en avons encore été témoins cet été.

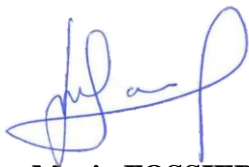
Vous le savez, le sujet du RER D est un sujet de premier plan, tant il impacte la vie des usagers et tant son évolution va à l'encontre de l'évolution démographique de notre région. Aujourd'hui, l'heure ne doit plus être au constat mais à l'action.

C'est pourquoi, à travers cette lettre ouverte, les Élus de Louvres, le Conseil Départemental du Val d'Oise, la Communauté d'Agglomération Roissy Porte de France, la ville de Fosses et l'association Sadur, vous interpellent officiellement afin de connaître votre position et surtout vos engagements sur le sujet.

Sachant que vous êtes conscients de l'attente des usagers, vous comprendrez que vos réponses seront portées à la connaissance des Val d'Oisiens.

Nous connaissons votre attachement à notre région et à ses habitants et nous sommes persuadés que vous porterez toute l'attention nécessaire à notre démarche.

Dans l'attente, nous vous remercions par avance pour votre participation, et vous prions de croire, Mesdames et Messieurs les candidat(e)s, en l'assurance de nos respectueuses salutations.



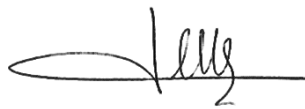
Jean-Marie FOSSIER
Maire de Louvres



Anthony ARCIERO
Conseiller Départemental
Canton de Goussainville



Isabelle RUSIN
Conseillère Départementale
Canton de Goussainville



Daniel DESSE
Conseiller Départemental
Canton de Fosses



Agnès RAFAITIN
Conseillère Départementale
Canton de Fosses



Patrick RENAUD
Président de la Communauté
d'Agglomération Roissy Porte de France



Pierre BARROS
Maire de Fosses



Rémy PRADIER
Président de l'association SADUR

**Penser aux Val d'Oisiens,
Agir pour le RER D !**