



Association des Usagers du RER D

Association loi 1901 (N° W912003463, Préfecture de Seine-et-Marne)

Communiqué de presse de l'Association SADUR du 08 Juin 2016

Retour à la normale du RER D : est-ce trop demander ?

Depuis plus d'une semaine, nous subissons une grève dure sur le RER D. Celle-ci rend inhumaines nos conditions de transports. Quel que soit notre trajet sur cette maudite ligne.

Cette situation est d'autant plus inacceptable :

- **Que la justification de ce conflit nous échappe totalement. Pour preuve :**
 - Combien de syndicats ont tracté vers les usagers ? Un seul à notre connaissance, la CGT. Et encore, c'est en fin d'après-midi ce 7 juin, soit une semaine après le début du conflit. On a vu mieux en termes de pédagogie...
 - Les revendications des cheminots portent uniquement sur leurs conditions de travail. En quoi ceci nous concerne-t-il ?
- **Que la SNCF, fidèle à son habitude :**
 - Ne respecte pas les plans de transport indiqués
 - Communique des informations erronées, qui ont le don d'irriter les usagers qui attendent sur le quai et qui entendent sans cesse des mensonges

Nous avons observé, au-delà de l'inconfort de nos "voyages", de nombreux malaises voyageurs. Va-t-il falloir attendre que l'un d'entre eux soit fatal pour que cette mascarade s'arrête ?

Les usagers en ont marre d'être traités plus mal que du bétail. Ils n'ont qu'une hâte : que le trafic ressemble de nouveau à quelque chose. Et avant que quelque chose de grave ne se produise. Est-ce trop demander ?

L'association SaDur

L'association SaDur

L'association SaDur a pour but de représenter et de défendre les usagers de la ligne D du RER. Son objectif est de contribuer à l'amélioration de la régularité de la ligne et des conditions de transport par des actions et des propositions concrètes soumis aux acteurs décisionnaires (STIF, SNCF, RFF).

La ligne D du RER

La ligne D du RER est la ligne SNCF d'Île-de-France la plus fréquentée avec jusqu'à 580 000 voyageurs et 440 trains par jour. C'est aussi l'une des lignes qui connaît le plus de dysfonctionnements dans la région, avec une irrégularité mesurée par SaDur de plus d'un train sur trois en retard ou supprimé en 2015.