

DEMAIN,

la gare et le parc de stationnement plus confortables et plus accessibles.


Le parc de stationnement

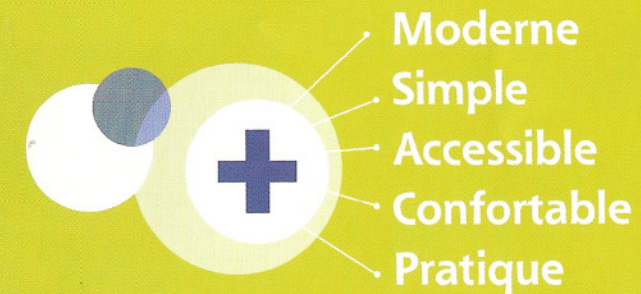
- + 388 places au lieu de 300 utilisables aujourd'hui,
- + directement accessible depuis la gare grâce à la création d'un ascenseur,
- + obtention du label « parc-relais » avec des prestations qualitatives supplémentaires en matière de sécurité, d'accessibilité, de facilité de paiement, de signalétique...

La gare

- + passage élargi pour les Personnes à Mobilité Réduite,
- + mise en place d'un auvent au dessus de l'entrée principale,
- + création d'ouvertures supplémentaires, reprise des revêtements et de l'éclairage dans le hall pour améliorer la luminosité et l'ambiance,
- + remplacement des revêtements muraux, du faux-plafond du souterrain et de l'éclairage.

+ d'infos sur
senart.com
transilien.com
combs-la-ville.fr

Jusqu'en janvier 2011,
 nous rénovons votre gare 
 et votre parc de stationnement



© Quinées 2011 - 1977

Gare et parc de stationnement de Combs-la-Ville

À partir de fin août, la gare et le parc de stationnement de Combs-la-Ville sont en cours de rénovation.

Ces travaux s'échelonneront pendant 18 mois :

- Fin août - janvier 2011 : Parc de stationnement.
- Octobre 2009 - août 2010 : Gare.

Pendant la durée du chantier, tout est organisé pour faciliter vos déplacements et limiter les nuisances.



CHANGEMENTS PENDANT LES TRAVAUX

- ①- La billetterie et la dépose-minute sont déplacées du côté gare routière, rue des Acacias.
- ②- L'accès au parking s'effectue par la rue des Villas.
- ③- L'Avenue de la Gare est interdite aux véhicules.



POUR VOTRE CONFORT

- 180 places restent accessibles dans le parc de stationnement,
- des plans de circulation sont mis en place aux abords de la gare,
- les nuisances sonores du chantier sont limitées au maximum (entre 10 h et 16 h seulement),
- l'entrée principale de la gare reste accessible à pied, Avenue de la Gare.



Pendant la durée des travaux, il est conseillé d'emprunter les Sénart bus. Retrouvez tous les horaires ligne par ligne sur senart.com

18 mois de travaux pour le parc de stationnement et 10 mois pour la gare

