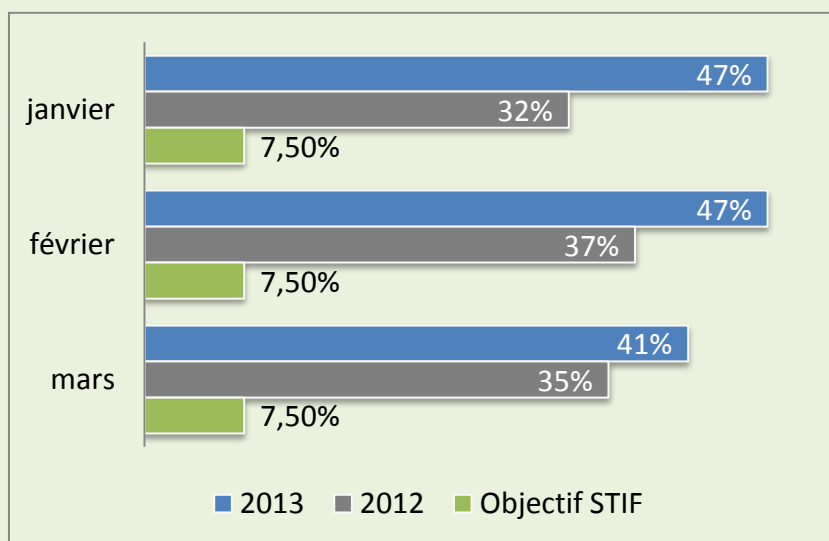


45 %

Trains en retard
ou supprimés au 1^{er} trimestre

IRREGULARITE RECORD

en forte hausse en ce début d'année. 18 journées avec plus de 40 trains supprimés.



Les deux faits majeurs du trimestre :

- Quatre journées avec un nombre exceptionnellement élevé de suppressions :

Nombre de trains supprimés (totalement ou partiellement) ↘

12 mars	Incidents d'alimentation électrique (caténaires gelées) + Pannes de train à Boussy Saint-Antoine*	???
14 février	Arrachage caténaire par un TGV à Maisons-Alfort - Alfortville	149
8 février	Accident de personne à Paris Nord (rupture d'interconnexion) + Panne d'alimentation électrique au dépôt des Joncherolles + Panne d'un Passage à Niveau à Maisse	123
2 février	Arrachage Caténaire à Goussainville	82

(*) le nombre de trains supprimés n'a pu être déterminé pour la journée du 12 mars. Le trafic de la ligne a été quasi-nul jusqu'en milieu d'après-midi.

- Au quotidien : une situation très inquiétante : plus d'un jour sur deux (week-end compris !) avec plus de 20 trains supprimés

Tableau de synthèse des journées, en fonction du nombre de trains supprimés :

Nombre de suppressions	Nb journées
Plus de 75	4
Entre 50 et 75	8
Entre 40 et 49	6
Entre 30 et 39	11
Entre 20 et 29	23

Total : 52 journées avec plus de 20 trains supprimés !

Autres journées très perturbées (entre 50 et 75 suppressions) :

15-janv.	Panne d'alimentation électrique + Choc anormal avec un train + Rail déformé + Incident caténaire à Paris Gare de Lyon	66
1 ^{er} février	Accident de personne à Villeneuve Prairie + Panne d'un train à Melun	62
13 mars	Conséquences des incidents électriques de la veille dus au gel des caténaires + Panne d'un train à Châtelet les Halles	61
30-janv.	Incident d'alimentation électrique à Villiers le Bel - Gonesse - Arnouville + Rail cassé à Villeneuve. + Incidents matériels	60
7-janv.	Accident de personne à Pierrefitte - Stains	56
21-janv.	Pannes d'aiguillages + Incidents matériels + Panne du Passage à Niveau de Grand Bourg (conditions météo dégradées)	56
29-janv.	Accident de personne à Garges - Sarcelles + Incidents matériels	52
13 février	Incident caténaire à Saint-Denis + Panne d'un PN à Moulin Galant + Incidents matériels	50

- L'outil D-Collector

Les chiffres de ponctualité publiés par le STIF émanent de la SNCF elle-même. Ils donnent une vision globale sur tous les trains de la ligne et ne reflètent pas la réalité vécue par chacun des usagers. SaDur a donc décidé de développer un outil, le D-Collector, qui permet aux usagers de saisir eux-mêmes la régularité des trains qu'ils empruntent. En 2012, plus de **10 000 relevés** ont été saisis dans le D-Collector.

Retrouvez SaDur, l'association des usagers du RER D sur <http://www.sadur.org/>.