

Renouvellement des voies entre Mennecy et Ballancourt sur la ligne D du RER

INFOS
TRAVAUX

Du 23 novembre 2009
au 22 janvier 2010

RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE ET LA SNCF VOUS INFORMENT



Pour renforcer la sécurité et la régularité de la ligne D du RER, Réseau Ferré de France (RFF), propriétaire et gestionnaire du réseau ferré national, engage un programme de renouvellement de la voie entre les gares de Mennecy et Ballancourt sur la ligne de Villeneuve-St-Georges à Montargis par Corbeil.

Cette opération a pour objectif changer les composants de la voie dont le ballast, les rails et les traverses, sur environ 1,2 kilomètres.

Ces travaux seront réalisés pendant la nuit et vont nécessiter la fermeture temporaire de deux passages à niveau. Afin de faciliter la circulation piétonne et routière, des itinéraires de déviation ont été étudiés et seront mis en place avec la participation du Conseil Général de l'Essonne, les services de l'Equipement et les Communes.

Une signalisation physique de fermeture et de détournement sera mise en place préalablement.

Pour connaître les conséquences sur vos trajets, consultez www.transilien.com

Pour la mise en oeuvre de cette opération, **RFF a mandaté l'activité Infrastructure SNCF pour conduire le chantier, en assurer la conception et le contrôle des travaux.**

Un investissement d'environ 1,2 Millions d'euros financés par Réseau Ferré de France, Maître d'Ouvrage.

Durant cette période, des engins mécaniques affectés au déchargement de matériaux seront mis en place sur le chantier et **risquent d'occasionner des nuisances sonores.**

Dans son contrat de performance avec l'Etat, Réseau Ferré de France s'engage pour un réseau de transport durable. En tant que maître d'ouvrage, RFF confie à la SNCF les travaux d'entretien et de modernisation de l'infrastructure ferroviaire.

Le planning : Retrouvez les dates prévues des fermetures des Passages à Niveau pour votre commune.

Communes	N°PN	Dates de fermeture des Passages à Niveau
MENNECY	PN 19	Du 23/11/2009 au 15/01/2010 (de nuit de 21h30 à 5h00)
BALLANCOURT	PN 25	Du 23/11/2009 au 15/01/2010 (de nuit de 21h30 à 5h00)

Le chantier en chiffres : Réseau ferré de France investit pour votre confort et votre sécurité.

2400 m de rails.

1550 traverses en béton posées.

2500 tonnes de ballast.

40 opérateurs, techniciens et ingénieurs mobilisés pour le chantier.

Des moyens à la hauteur des enjeux

LA MOBILISATION DES HOMMES

Au total, ce sont plus de 40 personnes qui participeront à ce chantier et partageront 9 semaines de vie commune sur le chantier.

UN PARC D'ENGINS PERFORMANTS

Sur ce chantier, sont déployés des machines à remplacer les traverses, des pelles rails route, un train d'approvisionnement des traverses neuves, des wagons trémies pour le transport de ballast neuf, des engins spécialisés de mise à niveau de la voie (boureuse, régaleuse) et des locomotives.

